

Automotive excellence
starts with us.



DAT Polska

Informacja dla Partnerów Eksperckiego Centrum Motoryzacji

styczeń 2026

DAT GmbH oraz DAT Polska to historia motoryzacji oraz strategiczne partnerstwo z producentami pojazdów



DAT GmbH oraz Polska sp. z o.o.

DAT GmbH działa od 1931 w Niemczech. Spółka została założona przez Stowarzyszenie Przemysłu Samochodowego, Związek Międzynarodowych Producentów Pojazdów, Niemieckie Centralne Stowarzyszenie Handlu Samochodami. DAT GmbH jest nie tylko dostawcą oprogramowania dla dealerów, rzeczoznawców i ubezpieczycieli. DAT GmbH jest absolutnym liderem technologicznym i instytutem branżowym opracowującym dane dla producentów pojazdów i całego rynku motoryzacyjnego;

DAT Polska Sp. z o.o. działa od 2013 dostarczając usługi dla TU, ASO, warsztatów niezależnych, organizacji rzeczoznawczych, biegłych sądowych, firm leasingowych, rent-a-carów. Wiodącymi usługami są kalkulacje kosztów naprawy, rozkodowanie VIN oraz aplikacje do oględzin;

Innowacje wprowadzane przez DAT Polska bazują na dostarczaniu najnowszej technologii, modułów sztucznej inteligencji oraz rozwiązań w zakresie telematiki. Rozwiązania są nowoczesne, zgodne z najlepszym doświadczeniem użytkownika oraz optymalne kosztowo.



Ubezpieczyciele w pełni akceptują kosztorysy DAT, znają zalety i najwyższą jakość systemu eksperckiego

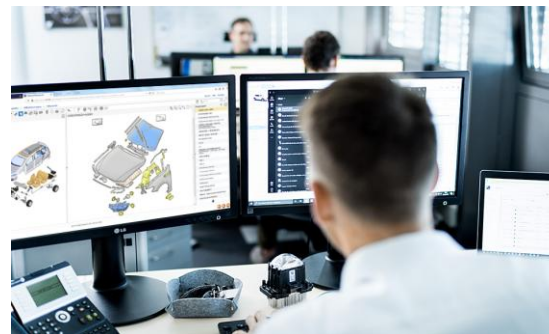


Pozycja DAT na rynku napraw pojazdów:

- Towarzystwa Ubezpieczeń akceptują kosztorysy wykonane w systemie DAT;
- DAT integruje swoje systemy z systemami Ubezpieczycieli. W przypadku braku integracji, wysyłka kosztorysu na szablonie TU odbywa się na dedykowany adres email;
- DAT zintegrował swoje systemy z BMS BP flow, dzięki czemu łatwiej jest zarządzać naprawami i serwisem;
- Serwisy korzystają z wielu usług DAT:
 - Najbardziej szczegółowe rozkodowanie VIN,
 - Najbardziej czytelna dla klienta kalkulacja kosztów naprawy,
 - Wycena wartości pojazdu z systemu Info-Ekspert,
 - Zdalne oględziny pojazdu,
 - Weryfikacja poprawności wykonania kosztorysu naprawy,
 - Raportowanie oraz porównanie przeliczonych kosztorysów np. per lokalizacja lub per kosztorysant.

Dzięki współpracy z DAT, serwis posiada wiedzę nt. kompletności kosztorysu naprawy oraz może porównywać i analizować wykonane kosztorysy pod kątem pracochłonności, średniej wartości kosztorysu, wartości części użytych w naprawach.

DAT dostarcza wiedzę, dzięki której podejmowane są uzasadnione decyzje.



Wartościowa oferta DAT Polska dla Partnerów Eksperskiego Centrum Motoryzacji



DAT wykonało konsultacje z serwisami, które wskazały najlepsze korzyści z wykorzystania systemu DAT:

- Zawsze kompletna technologia naprawy z danymi producenta pojazdu,
- Dostęp do lakierowania metodą wg producenta oraz Eurolack i AZT do wyboru,
- Najlepsze rozkodowanie pojazdów wg numeru VIN,
- Najniższy koszt wykonania kosztorysu w bezawaryjnym oprogramowaniu DAT.

Oferta DAT dla Partnerów ECM opiera się na założeniach:

- DAT daje możliwość wykonywania kalkulacji naprawy, które zawierają technologię oraz instrukcje uzyskiwane bezpośrednio od producentów pojazdów,
- DAT daje możliwość skorzystania z 3 metod lakierniczych: Eurolack, AZT i metody producenta,
- DAT daje możliwość skorzystania z najdokładniejszego rozkodowania VIN i wyboru pojazdu „w punkt” bez konieczności dokładania wyposażenia do modelu bazowego,
- DAT daje możliwość optymalizacji kosztów operacyjnych przedstawiając najkorzystniejszą ofertę cenową oraz system, który działa płynnie 24/7.

DAT Polska uzupełnia bazę pojazdów o marki chińskie. Baza dla tych pojazdów obejmuje dane dotyczące wyposażenia seryjnego i opcjonalnego, szczegółowe grafiki części wraz z numerami katalogowymi i cenami oraz normy czasowe na operacje naprawcze - co pozwala na precyzyjną i rzetelną wycenę szkody.

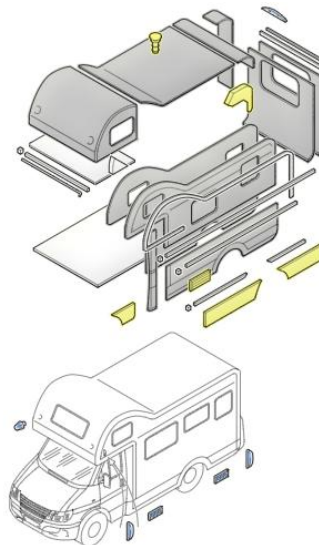


Wyróżniki DAT - części alternatywne, multibaza, multilanguage



DAT jest najdokładniejszym systemem eksperckim. Stale podnosimy jakość danych i dzielimy się wiedzą z użytkownikami.

- Części alternatywne (zamienniki) krosowane z częściami oryginalnymi OEM wyłącznie w oparciu o numery części.
- Możliwość sporządzenia kalkulacji na warunki 15 krajów (zagraniczne bazy danych) z możliwością wykonania kalkulacji na max. 10 ostatnich cennikach części.
- Darmowy wydruk kosztorysu w 26 języków obcych.
- Przyczepy oraz pojazdy kempingowe z normami czasowymi oraz cenami części (wartości uśrednione / szacunkowe nie odnoszące się do konkretnych producentów i typów pojazdów) opracowanymi na podstawie danych „Niemieckiego Związku Handlowego Samochodów Kempingowych” (DCHV), „Związku Przemysłu Samochodów Kempingowych” (CIVD) oraz „Centrum ds. Techniki firmy Allianz” (AZT).
- Dwie niezależne metody napraw uszkodzeń gradowych opracowane przez „Niemiecką Komisję Lakierowania i Napraw Nadwozi” oraz „BVAT”.



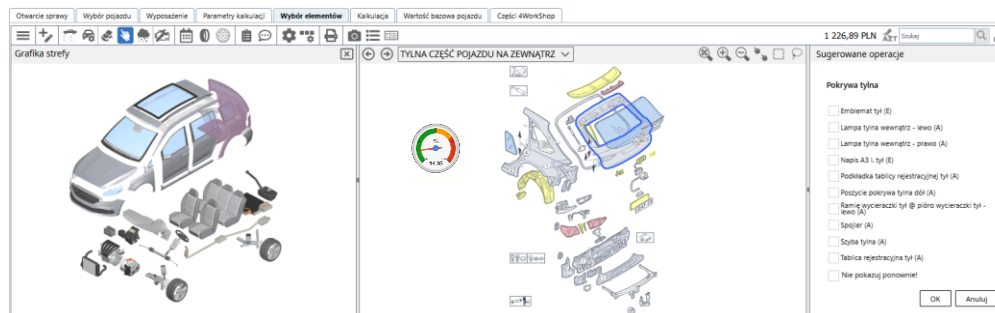
Polski
Chinese
Dansk
Deutsch
Deutsch (Schweiz)
Deutsch (Österreich)
English
Español
Français
Français (Suisse)
Italiano
Italiano (Svizzera)
Japanese
Latvian
Lituanian
Magyar
Nederlands
Português
Román
Slovenčina
Türkçe
Čeština
Ελληνικά
Български
Русский
한국어

Wyróżniki DAT - dokumentacja producentów



DAT oferuje dostęp bezkosztowy do profesjonalnych grafik/ dokumentacji producentów/ cen części który jest bardzo przydatny przy szczegółowej pracy nad skomplikowanym kosztorysem.

- Rysunki poglądowe dot. np. dokładnego zakresu wymiany elementów szkieletu / poszyć nadwozi pojazdów z dokumentacji / technologii producentów dla wybranych pojazdów (np. dla VAG - ELSA).
- Dodatkowe, istotne dla naprawy informacje z dokumentacji wybranych producentów pojazdów, dostępne podczas kwalifikacji elementu - wyboru operacji.
- Integracja z Info-Ekspert umożliwiająca import kalkulacji DAT (obraz uszkodzeń + koszty naprawy) do wyceny pojazdu w celu oszacowania wartości pojazdu w stanie uszkodzonym - wyliczenia wartości pozostałości.
- Bezkosztowy dostęp w DAT do: grafiki, numerów oryginalnych części (OE), cen części (OE), zależności numerów części (OE) od wariantów wyposażenia pojazdu (AV), historii zmian cen części (OE) w obrębie max. 10 ostatnich cenników.
- W przypadku korzystania z platformy myClaim istnieje możliwość cofnięcia się do wcześniejszych przeliczeń + porównanie kalkulacji.



Wyróżniki DAT - lakierowanie



DAT ma największy wybór metod lakierowania, w tym autorską - DAT Eurolack z 4 koszykami materiałów lakierniczych (punkty materiałowe). Wspólnie z producentami lakierów edukujemy rynek, które metody mają najlepsze zastosowanie.

- W zależności od producenta pojazdu, od 1 do 3 metod rozliczania kosztów napraw lakierniczych (Eurolack, AZT, Producent).
- Metoda Eurolack opracowana dla wszystkich dostępnych pojazdów w bazie DAT, włącznie z pojazdami ciężarowymi, motocyklami, przyczepami + pojazdami kempingowymi oraz typami uniwersalnymi (autobusy, przyczepy, naczepy, cysterny, zabudowy specjalne, etc.). Dla tzw. typów uniwersalnych wyznaczenie kosztów lakierowania w metodzie Eurolack (robocizna + materiał) w oparciu o zdefiniowanie powierzchni naprawianych / wymienianych elementów.
- Koszty materiałów lakierniczych w metodzie Eurolack opracowane również dla pojazdów użytkowych tj. pojazdy ciężarowe >7.5t (rodz. poj.: 04 w/g systematyki DAT) oraz autobusy (rodz. poj.: 05 w/g systematyki DAT).
- Dla wymienianych elementów wykonanych z tworzyw sztucznych automatyczny dobór stopni lakierowania w zależności od stanu dostawy oryginalnych części zamiennych („surowy” / „zagruntowany”) oraz informacji przekazanych przez producentów pojazdów.

The screenshot displays the DAT Eurolack pricing system interface. At the top, there are three tabs: 'Eurolack', 'Lakierowanie wg syst. prod.', and 'AZT'. The 'Eurolack' tab is selected. Below the tabs, there are several input fields and dropdown menus. The 'Rodzaj lakieru' dropdown is set to 'metallic (2-w...)'. The 'Dodatki lakiernicze' dropdown is set to 'Wszystkie wybr...'. The 'Liczba natrysów próbnych*' field is empty. The 'Kolor pojazdu' and 'Kolor pojazdu 2' fields are empty. The 'Kod koloru' and 'Kod koloru 2' fields are empty. Below these fields, there is a section titled '▼ Robocizna lakiernicza / materiał lakierniczy'. Under 'Robocizna lakiernicza', there are two radio buttons: 'Robocizna (PLN/RBG)*' (selected) and 'Robocizna ryczałtem (PLN)'. The 'Potrącenie / Rabat' field is empty. Under 'Materiał lakierniczy', there are two radio buttons: 'Koszt punktu materiałowego' (selected) and 'Procentowo z robocizny (%)'. The 'Kategoria ceny materiału' field is empty. The 'Drukuj opis materiału' field is empty. The 'Indeks materiałowy (%)*' field is empty. The 'Procentowo / Kwotowo' radio buttons are set to 'Procentowo'. The 'Dodatek lakier specjalny (PLN)' field is empty. The 'Potrącenie / Rabat' field is empty. A dropdown menu for 'Materiał lakierniczy' is open, showing a list of options: 'PM - Eurolack Premium...', 'Proszę wybrać', 'PM - Eurolack Premium [rodz. poj. 01, 02, 03]', 'PM - Technologie/ Produkty lakiernicze – wartość uśredniona PL', 'PM - Samochody ciężarowe i autobusy [rodz. poj. 04, 05]', and 'PM - ELP'. The 'PM - Eurolack Premium [rodz. poj. 01, 02, 03]' option is highlighted.



Definicje i informacje dodatkowe

- Kalkulacja - jedno lub więcej przeliczeń kalkulacji wykonanych w okresie 3 miesięcy od pierwszego przeliczenia, dla niezmienionych następujących parametrów: nr sprawy, nr rejestracyjny, producent, typ główny;
- Rozkodowanie VIN - jednorazowe sprawdzenie identyfikacji pojazdu w procesie likwidacji szkody komunikacyjnej zakończone uzyskaniem informacji dotyczącej fabrycznego wyposażenia pojazdu;
- Wycena BWP - jednorazowa wycena szacunkowej bazowej wartości pojazdu na rynek polski na podstawie baz Info-Ekspert;
- Wycena valuateExpert, valuatePRO, valuateFinance - wycena aktualnej lub historycznej wartości rynkowej pojazdu na rynek niemiecki z prognozą wartości rezydualnej na 12/36 mcy;
- Opłata za kalkulację naliczana dopiero po przeliczeniu kosztorysu;
- Możliwość wyszukiwania części po nazwie oraz numerze katalogowym;
- Cena za kalkulację taka sama dla wszystkich rodzajów pojazdów znajdujących się w bazie DAT tj. samochodów osobowych, motocykli, samochodów dostawczych, ciężarowych oraz grafik uniwersalnych (autobus, traktor, kamper, zabudowy specjalistyczne i inne);
- Wydruk kalkulacji w ponad 20 językach w cenie;
- Udostępnianie spraw pomiędzy partnerami w cenie;
- Dostępne metody lakiernicze: metoda producenta, DAT Eurolack (możliwość wyliczenia kosztów materiałów lakierniczych również dla pojazdów dostawczych, ciężarowych, specjalistycznych, motocykli) oraz AZT;
- Możliwość sporządzania kalkulacji w oparciu o zagraniczne bazy danych;
- Oferta ograniczona czasowo do 31.03.2026 roku.



Zapraszamy wszystkie Warsztaty oraz Rzeczników do korzystania z systemu SilverDAT oraz narzędzi wspierających oględziny pojazdu.

Kontakt:

z Ekspertskim Centrum Motoryzacji

lub bezpośrednio z DAT Polska

warsztat@datpolska.pl

rzecznawca@datpolska.pl

DAT Polska sp. z o.o.

Bobrowiecka 1

00-728 Warszawa

<https://www.datgroup.com/pl-pl/>