

10.XII.2025

Siedziba Związku Rzemiosła Polskiego
ul. Miodowa 14
Warszawa



WARSZTATY SZKOLENIOWE

JAK **PROWADZIĆ** - **KOSZTORYSOWAĆ**
ORAZ **WERYFIKOWAĆ SZKODY**

Serwisy - Rzeczoznawcy - Biegli - Likwidatorzy Szkód

**Całość szkolenia prowadzone z asystą argumentacji
prawnej oraz ekspertem napraw pojazdów EV/HV**

Co zyskasz dzięki temu szkoleniu?

- ograniczysz kosztowne **błędy** procesu szkody
- ograniczysz liczbę **przegranych** spraw sądowych
- łatwiej **udowodnisz** swoje racje z kosztorysu
- skuteczniej **obronisz** stawke rbg
- **otrzymasz** szeroki zakres praktycznej **wiedzy**
- **zbierzesz** gotowe **argumenty** techniczne i prawne
- **unikniesz** posądzenia o **wyłudzanie** odszkodowania
- **ograniczysz** nieuzasadnione **weryfikacje** kosztorysów
- **poprawisz jakość** oględzin i odpowiednio się do nich przygotujesz
- wymienisz **doświadczenia** z cenionymi praktykami i nawiądziesz **relacje**

**PATRONAT
HONOROWY:**



Związek
Rzemiosła
Polskiego



Stowarzyszenie
Prawników
Rynku
Motoryzacyjnego



AGENDA

10.00 - 10.55

Rejestracja uczestników, kawa, poczęstunek

11.00 - 11.05

Przywitanie uczestników:

Prezes Eksperckiego Centrum Motoryzacji mgr. inż. Łukasz Szarama
(biegły sądu, prokuratury, IAS)

11.05 - 11.30

Prezes Łukasz Pawlak (Ekspert ECM, MAN Truck)

“Jak skategoryzować serwis pojazdów osobowych, dostawczych i ciężarowych i jak to wpływa na wysokość stawki za rbg.”

11.30 - 11.55

mgr Michał Kittner (rzecznawca SITK RP, Szef serwisu)

“Czy i jak poprawnie zgłosić szkodę w imieniu klienta. Jak dokumentować proces naprawy czyli fundament przyszłego procesu likwidacji szkody”.

11.55 - 12.20

Rafał Pelczar (biegły, rzeczoznawca PLMOT, ekspert ECM)

“Należyte wyliczenie wartości pojazdu przed i po szkodzie na potrzeby opinii oraz przeprowadzenia napraw”. Studium przypadku

12.20 - 12.35 ROZMOWY PRZY KAWIE

12.35 - 13.00

mgr inż. Jarosław Gajda (Ekspert techniki lakierniczej)

“Czy i jak uwzględniać lakiery 3 i 4-warstwowe oraz lakiery matowe w kalkulacjach napraw”. Na przykładach praktycznych

13.00 - 13.25

mgr. inż. Józef Janczura (biegły, diagnosta SKP, ekspert ECM)

“Interpretacja danych z geometrii pojazdu w kontekście poprawnej kwalifikacji uszkodzeń, opiniowania i kosztorysowania.” Studium przypadku.

13.25 - 13.50

mgr Błażej Sulikowski (rzecznawca, Mistrz serwisu B-L ASO)

“Właściwy dobór metody lakierowania tworzyw sztucznych K1R/K1N/K1G na przykładach praktycznych”.

13.50 - 14.30 PRZERWA OBIADOWA

14.30 - 15.30

Chętny Uczestnik Szkolenia

mgr inż. Adrian Staniak (biegły, ekspert ECM dla systemu DAT)

“Kosztorysowanie naprawy w systemie Audatex i DAT z uwzględnieniem wymiany elementów poszycia, kwalifikacją operacji, metody lakierowania i problemem wielokrotnego doboru koloru”. Studium przypadku i kosztorysowanie w czasie rzeczywistym

15.30 - 16.30

mgr inż. Mateusz Gorzejewski (biegły, rzeczoznawca PLMOT)

inż. Karol Styp Rekowski (biegły, rzeczoznawca PLMOT)

“Wybór metody oraz sposób przeprowadzania obliczeń dla ubytku wartości handlowej pojazdu po szkodzie”. Studium przypadku

16.30 - 17.00

Dyskusja, podsumowanie, certyfikaty.

Nad jakością prawną konferencji czuwa: Kancelaria Michael Kyprianou, Kozłowski&Halkiewicz

INFORMACJE: Łukasz Szarama, tel. 730-125-145, prezes@ecm.org.pl

CERTYFIKATY ZE SZKOLENIA SĄ HONOROWANE PRZEZ SĄDY I INSTYTUCJE

UWAGA: DBAMY BY TREŚCI NA SZKOLENIU NIE MIAŁY CHARAKTERU SPONSOROWANEGO
WSZYSCY PRELEGENCI MAJĄ PEŁNĄ NIEZALEŻNOŚĆ MERYTORYCZNĄ

Nad uwzględnieniem problematyki także pojazdów EV/HV czuwa inż. Jakub Pilch-Pilchowicz

PATRONAT MEDIALNY:

