

10.XII.2025

Siedziba Związku Rzemiosła Polskiego
ul. Miodowa 14
Warszawa



WARSZTATY SZKOLENIOWE

JAK **PROWADZIĆ** - **KOSZTORYSOWAĆ**
ORAZ **WERYFIKOWAĆ SZKODY**

Serwisy - Rzeczoznawcy - Biegli - Likwidatorzy Szkód

**Całość szkolenia prowadzone z asystą argumentacji
prawnej oraz ekspertem napraw pojazdów EV/HV**

Co zyskasz dzięki temu szkoleniu?

- ograniczysz kosztowne **błędy** procesu szkody
- ograniczysz liczbę **przeigranych** spraw sądowych
- łatwiej **udowodnisz** swoje racje z kosztorysu
- skuteczniej **obronisz** stawke rbg
- otrzymasz szeroki zakres praktycznej **wiedzy**
- zbierzesz gotowe **argumenty** techniczne i prawne
- unikniesz posądzenia o **wyłudzanie** odszkodowania
- ograniczysz nieuzasadnione **weryfikacje** kosztorysów
- poprawisz **jakość** oględzin i odpowiednio się do nich przygotujesz
- wymienisz **doświadczenia** z cenionymi praktykami i nawiądziesz **relacje**

**PATRONAT
HONOROWY:**



Związek
Rzemiosła
Polskiego



Stowarzyszenie
Prawników
Rynku
Motoryzacyjnego



AGENDA

10.00 - 11.00

Rejestracja uczestników, kawa, poczęstunek

11.00 - 11.05

Przywitanie uczestników:

Prezes Eksperckiego Centrum Motoryzacji mgr. inż. Łukasz Szarama
(biegły sądu, prokuratury, IAS)

11.05 - 11.35

mgr inż. Jarosław Gajda (Ekspert techniki lakierniczej)

“Czy i jak uwzględniać lakiery 3-warstwowe oraz matowe w kalkulacji napraw Eurotax, Audatex i DAT”. Na przykładach praktycznych

11.35 - 11.55

mgr Michał Kittner (rzecznik SITK RP, Szef serwisu)

“Czy i jak poprawnie zgłosić szkodę w imieniu klienta. Jak dokumentować proces naprawy czyli fundament przyszłego procesu likwidacji szkody”.

11.55 - 12.20

Łukasz Pawlak (Ekspert ECM, Prezes MAN Truck)

“Jak skategoryzować serwis pojazdów osobowych, dostawczych i ciężarowych i jak to wpływa na wysokość stawki za rbg.”

12.20 - 12.40

mgr. inż. Józef Janczura (biegły, diagnosta SKP, ekspert ECM)

“Interpretacja danych z geometrii pojazdu w kontekście poprawnej kwalifikacji uszkodzeń, opiniowania i kosztorysowania.” Studium przypadku.

12.40 - 12.55 ROZMOWY PRZY KAWIE

12.55 - 13.30

Rafał Pelczar (biegły, rzeczoznawca PLMOT, ekspert ECM)

“Należyte wyliczenie wartości pojazdu przed i po szkodzie na potrzeby opinii oraz przeprowadzenia napraw”. Studium przypadku

13.30 - 13.55

mgr Błażej Sulikowski (rzecznik, Mistrz serwisu B-L ASO)

“Właściwy dobór metody lakierowania tworzyw sztucznych K1R/K1N/K1G na przykładach praktycznych”.

13.55 - 14.35 PRZERWA OBIADOWA

14.35 - 15.45

xxxxxxx. Czekamy na potwierdzenie (xxxxxxx)

mgr inż. Artur Staniak (biegły, ekspert ECM)

“Kosztorysowanie naprawy w systemie Audatex i DAT z uwzględnieniem wymiany elementów poszycia, kwalifikacją operacji, metody lakierowania i problemem wielokrotnego doboru koloru”. Studium przypadku i kosztorysowanie w czasie rzeczywistym

15.45 - 16.45

mgr inż. Mateusz Gorzejewski (biegły, rzeczoznawca PLMOT)

inż. Karol Styp Rekowski (biegły, rzeczoznawca PLMOT)

“Wybór metody oraz sposób przeprowadzania obliczeń dla ubytku wartości handlowej pojazdu po szkodzie”. Studium przypadku

16.45 - 17.15

Dyskusja, podsumowanie, certyfikaty.

19.00 - 21.00

Nieformalne spotkanie integracyjne z wymianą doświadczeń w temacie „wzajemne oczekiwania uczestników sporu: Sędziego, Powoda, Pozwanego, Biegłego. Czyli dobre praktyki i ich wpływ na czas trwania sprawy sądowej”. Moderator Zbigniew Miczek – wykładowca UJ.
Spotkanie tylko dla uczestników szkolenia

Nad jakością prawną konferencji czuwa: Kancelaria Michael Kyprianou, Kozłowski&Halkiewicz

INFORMACJE: Łukasz Szarama, tel. 730-125-145, prezes@ecm.org.pl

CERTYFIKATY ZE SZKOLENIA SĄ HONOROWANE PRZEZ SĄDY I INSTYTUCJE

**UWAGA: DBAMY BY TREŚCI NA SZKOLENIU NIE MIAŁY CHARAKTERU SPONSOROWANEGO
WSZYSCY PRELEGENCI MAJĄ PEŁNĄ NIEZALEŻNOŚĆ MERYTORYCZNĄ**

Nad uwzględnieniem problematyki także pojazdów EV/HV czuwa inż. Jakub Pilch-Pilchowicz

PATRONAT MEDIALNY:

